

<http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regiony/237398-ridici-pozor-jizdu-po-d1-lze-diky-novemu-systemu-lepe-planovat/>

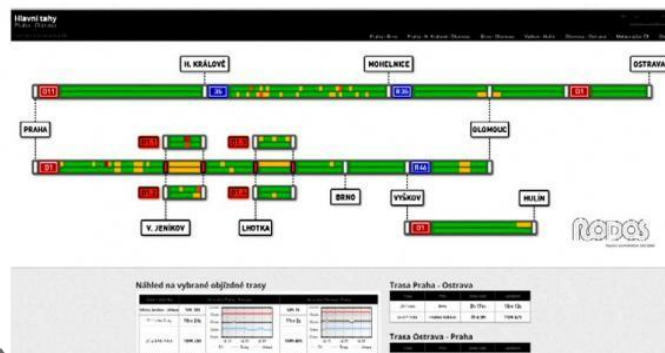
## Řidiči, pozor: Jízdu po D1 lze díky novému systému lépe plánovat

8. 8. 2013 11:23, autor: ket  
aktualizováno 8. 8. 2013 15:31

Velikost textu:

[Doporučit](#) 67 [Tweet](#) 1

Praha - Řidiči mají nově k dispozici přesnější informace o aktuálních uzavírkách a čekacích dobách v jednotlivých úsecích dálnice D1. Více se dozví třeba také o dojezdové době do cíle. Umožňuje to nový systém RODOS, který sbírá data o pohybech vozidel s navigací, kamionů projíždějících mýtnými branami, ale i operátorů o pohybu mobilních telefonů. Rozvoj dopravních systémů zastrešuje Vysoká škola báňská v Ostravě. Více se řidiči dozvědí na [webovém portálu Dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz). Cílem systému je zvýšení plynulosti jízdy.



Ilustrační foto

Informační systém dosud využíval jen takzvané profilové detektory. "Výhoda je v tom, že sbíráme data globální, to znamená plošné zdroje, především z automobilů, které jsou vybaveny GPS a GPRS stanicemi, které sledují jejich provoz," prohlásil Ivo Vondrák, rektor Vysoké školy báňské v Ostravě s tím, že k dispozici je 100 tisíc automobilů. Zpoždění v jednotlivých segmentech je podle něj možné spočítat na minuty přesně.

Na webu Dopravniinfo.cz je k dispozici aplikace, jež ukazuje pro porovnání jižní a severní trasy. "Dáváme k dispozici dojezdové časy nejen na D1, ale i na severní trase přes Hradec Králové," konstatoval Vondrák.



Oprava D1

Řidiči se tak mohou podívat, která trasa je pro ně v danou chvíli výhodnější. "Možné je také porovnat, co se stane, když se doprava na D1 zpomalí. Zda stojí za to objet ji po objízdných trasách," podotkl Vondrák s tím, že se ale zdá, že je stále lepší počkat, až se D1 uvolní, než kritická místa objíždět.

Podle Vondráka jde v první řadě o optimalizaci dopravy. "Chceme nabídnout řidičům možnost si svoji cestu naplánovat," dodal Vondrák. Všechna sesbíraná data budou v budoucnu vyhodnocena. Pokud se systém osvědčí, mohl by se během příštího roku rozšířit i na další dálnice. Kolony přitom způsobují české ekonomice velké ztráty.

#### Čtěte také:

- Provoz na D1 u Ostravy na pět hodin omezil požár nákladního auta, 6. 8. 2013
- Nová D1: Jak vypadá řez dálničním sendvičem?, 25. 7. 2013
- Stavaři se vrátili na D1, 23. 7. 2013
- Zblízka: Jak probíhá rekonstrukce jednoho úseku D1, 23. 7. 2013
- Prohlédněte si úseky D1, které se opravují jako první, 23. 7. 2013



#### Nový systém zlepší informovanost řidičů

- ▶ Nový systém zlepší informovanost řidičů
- ▶ Aplikace Rodos tématem Ekonomiky ČT24

Zdroj: ČT24

Doporučit Poslat Toto doporučuje následující počet lidí: 67.

Vytisknout Poslat e-máilem Chyba v článku